

SWOT ANALÝZA: DOBRUŠKA

Následující silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení rozvoje mikroregionu, jednotlivých obcí a jejich rozvoje byly formulovány na základě profilu území a jsou seřazeny sestupně v pořadí podle významnosti, kterou jednotlivým bodům přiřadili členové pracovních skupin. SWOT analýza mikroregionu uvádí všechny body v plném znění. Analýzy jednotlivých obcí představují ve zkráceném znění pouze pět nejvýznamnějších bodů z každé kategorie (SWOT-5).¹

Tabulka č. 1: SWOT analýza mikroregionu

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Strategicky výhodná poloha a relativně dobrá dostupnost. Blízkost měst a Beskyd, hlavních dopravních tahů a hranic s Polskem a Slovenskem. • Atraktivní a pestrá kulturní krajina s relativně zachovalým životním prostředím. Postupná revitalizace a regenerace jejích původním využitím negativně dotčených součástí. • Přítomnost velkých zaměstnavatelů v regionu a jeho blízkém okolí. Relativně nízká nezaměstnanost. • Uspokojivá dopravní obslužnost v zázemí Frýdku-Místku a na hlavních dopravních tazích. • Hustá síť dopravní infrastruktury, včetně turistických stezek a cyklotras. • Uspokojivá základní občanská vybavenost ve středně velkých a větších sídlech a v sídlech s koncentrovanou zástavbou. • Dosud relativně zachovalé mezilidské vztahy. Fungující tradiční sociální instituce a sounáležitost mezi obyvateli. Činorodost nejaktivnějších obyvatel. Spolková činnost. • Bohatství kulturního dědictví a tradic. Uspokojivé základní společenské, kulturní a sportovní využití. • Dostatek volných ploch a objektů pro investiční činnost. • Dostatečný potenciál půdy pro zemědělství a lesnictví. • Malý výskyt sociopatogenních jevů. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nedostatečně rozvinutá síť a špatný technický stav pozemních komunikací. Špatný povrch stávajících silnic a chodníků. Nedostatečně rozvinuté prvky dopravní bezpečnosti a nedostatek parkovacích míst. Absence sítě samostatně vedených cyklostezek. Neuralgické body dopravní sítě. Nadměrné zatěžování komunikací nákladní dopravou. Zhoršená dopravní dostupnost částí území v zimním období. • Existence lokalit se zhoršeným stavem životního prostředí. Špatný stav ovzduší, především v zimě. Zanedbané plochy a objekty v intra- i extravilánu. Hluk, zápach, světelné znečištění. • Existence lokalit se zhoršenou bezpečností provozu na pozemních komunikacích. Překračování maximální povolené rychlosti. Nedostatečná kontrola a sankce. • Nízká úroveň vybavení sítěmi technické infrastruktury. Vysoké náklady na jejich pořízení, provoz a údržbu. • Nedostatečně rozvinutá spolupráce a špatná komunikace mezi aktéry rozvoje území. Nedostatečně využitý potenciál meziobecní spolupráce. Špatná komunikace a konflikty mezi aktéry. Nízká míra participace občanů na rozhodování. • Nedostatečně rozvinutá a využitá volnočasová a turistická infrastruktura. Nedostatek a špatný technický stav stávajících veřejných prostor a ploch pro setkávání, sportovních a dětských hřišť a koupališť. Nedostatek výrazných atraktivit cestovního ruchu. • Nedostatečné pokrytí území sociálními, kvazisociálními a zdravotnickými službami. Nedostatečné a nekoordinované pokrytí území sociálními službami v užším slova smyslu. Nedostatek bydlení pro seniory a nemohoucí. Nepřípravenost území na demografické stárnutí. • Nedostatečně rozvinutá a koncepci postrádající síť odpadového hospodářství. Sběrné dvory, sběrná místa, kontejnery, odpadkové koše. • Špatný technický stav některých budov v majetku obcí,² jejich nízká užitná hodnota a vysoká náročnost jejich provozu, údržby a modernizace. • Nedostatečná informovanost občanů v řadě oblastí. • Omezená nabídka společenských, kulturních a sportovních akcí, jednorázových i průběžně

¹ Souhrnná verze strategického plánu obsahuje všechny tabulky, jeho obecní adaptace pouze tabulku pro mikroregion a danou obec.

² Jinde nezmíněných.

Silné stránky	Slabé stránky
	<p>probíhajících. Omezený zájem o stávající akce ze strany obyvatel, návštěvníků a turistů.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omezená nabídka mimoškolního vzdělávání a výchovy pro děti a vzdělávání pro dospělé. Omezený zájem o stávající akce. • Nedostatečně rozvinutá síť maloobchodu, služeb a stravování. Nedostatečná (koupěschopná a koupěochotná) poptávka ze strany obyvatel i návštěvníků a turistů. • Snížená retenční schopnost krajiny a existence lokalit ohrožených záplavami, svahovými deformacemi a erozí. • Nedostatečná dopravní obslužnost okrajových částí území. Závislost významné části obyvatel na veřejné dopravě. • Nedostatečné odborné a organizační kapacity pro přípravu a realizaci rozvojových strategií a projektů. Závislost rozvoje území na poradenských službách. • Nesoulad mezi potřebami vzdělávání a potřebami trhu práce. Pokles důrazu na rozvoj manuálních, technických a jazykových kompetencí potřebných pro pozdější uplatnění žáků na trhu práce. • Nedostatečné využívání příkladů dobré praxe a výsledků vědy a výzkumu. Pomalý postup zavádění inovací v hospodářství, ve veřejné správě i v neziskovém sektoru. • Nízká rentabilita a přidaná hodnota místního hospodářství. Jeho struktura, nízká produktivita práce a mnohdy zastaralé technické a technologické vybavení. • Chronický nedostatek kapitálu v hospodářství, ve veřejné správě i v neziskovém sektoru. Kritická závislost řady subjektů na dotacích. • Nedostatečné kapacity škol pro řešení specifických potřeb žáků. Nárůst sociopatogenních jevů na školách a počtu žáků se zvláštními potřebami. • Existence zařízení pro zajištění cizinců. Negativní image území. Pocit ohrožení. Reálné dopady na kvalitu života. • Specifické problémy na trhu práce. Negativní struktura nezaměstnanosti a nedostatek pracovních příležitostí pro kvalifikované specializované pracovní síly nebo osoby se znevýhodněním na jedné straně. Nedostatek kvalifikovaných a motivovaných pracovních sil pro rozvoj hospodářství v odvětvích s vyšší přidanou hodnotou. • Nevyřešené nebo nepřehledné majetkové vztahy k řadě objektů a ploch. Převažující nájemní vztahy k půdě. • Nedostatečná vybavenost mobiliářem v intra- i extravilánu.
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • Zájem o bydlení na venkově v zázemí měst ze strany solventních rodin s malými dětmi. • Zájem návštěvníků a turistů o domácí destinace. • Zájem o aktivní trávení volného času. • Rostoucí zájem společnosti o ochranu životního prostředí a krajiny. • Zájem o zdravý životní styl, kvalitní a bezpečné potraviny a o místní produkty. • Existence systémů podpory rozvojových projektů a strategií. • Probíhající a plánované investice do dopravní a technické infrastruktury ze strany veřejného 	<ul style="list-style-type: none"> • Demografické stárnutí obyvatel. Pokles životní úrovně osob závislých na péči druhých. • Migrace mladých, kvalifikovaných a jinak perspektivních obyvatel do měst. • Upadající mezilidské vztahy a soudržnost obyvatel. Apatie většiny obyvatel ve vztahu k životu obce. Negativní změny životního stylu obyvatel. Mění se role rodiny a tradičních sociálních institucí. Konflikty mezi staro- a novousedlíky, obyvateli a vlastníky druhého bydlení. • Slabá pozice venkova v systému řízení státu, nestabilita tohoto systému, nedostatek finančních zdrojů na podporu rozvoje venkova a konkurence

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • sektoru a investice soukromého podnikatelského sektoru. • Existence zdrojů informací o příkladech dobré praxe v oblasti rozvoje venkova. • Oživení a měnící se struktura národního a regionálního hospodářství. • Zájem o alternativní funkce zemědělství a mimoprodukční funkce lesa. • Pokračující evropská integrace. Odstraňování bariér spojených s existencí státních hranic. • Poptávka po zavádění alternativních zdrojů energií. 	<ul style="list-style-type: none"> • jiných regionů při usilování o jejich získání. • Negativní změny rozpočtového určení daní. • Krajinářsky, urbanisticky a architektonicky nekonceptní nová výstavba. • Snižování podílu trvale bydlících obyvatel. • Ztráta ekonomické konkurenceschopnosti a výkonnosti regionu a státu. • Konflikty rozvojových záměrů s místními zájmy, s požadavky na udržitelný rozvoj obcí a ochranu přírody a krajiny nebo s individuálními zájmy jednotlivců a jejich organizací. • Legislativní, administrativní a normativní bariéry. Nevhodně nastavený právní a administrativní systém a systém technických norem. • Pokračování procesu ekonomické a kulturní globalizace. Oslabování lokálních sociálních a ekonomických vazeb a prohlubování závislosti regionu na vnějších zdrojích. • Klimatické změny a mimořádné projevy počasí (povodně, orkány, extrémní teploty, sucho). • Konkurence sítě maloobchodu, komerčních služeb a stravování v okolí. • Komplikovanost, nepřehlednost a nestabilita vnějšího institucionálního prostředí a rámců vnější podpory. • Pronikání a šíření invazních druhů rostlin a živočichů. • Konkurence sítě zdravotnických, sociálních a vzdělávacích služeb v okolí.

Tabulka č. 2: SWOT-5 analýza Dobruška

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> • Strategicky výhodná poloha a relativně dobrá dostupnost. • Přítomnost velkých zaměstnavatelů v regionu a jeho blízkém okolí. • Uspokojivá dopravní obslužnost v zázemí Frýdku-Místku a na hlavních dopravních tazích. • Uspokojivá základní občanská vybavenost. • Atraktivní a pestrá kulturní krajina s relativně zachovalým životním prostředím. 	<ul style="list-style-type: none"> • Existence lokalit se zhoršeným stavem životního prostředí. • Nedostatečně rozvinutá síť a špatný technický stav pozemních komunikací. • Nízká úroveň vybavení sítěmi technické infrastruktury. • Existence lokalit se zhoršenou bezpečností provozu na pozemních komunikacích. • Nedostatečná informovanost občanů v řadě oblastí.
Příležitosti	Ohrožení
<ul style="list-style-type: none"> • Zájem návštěvníků a turistů o domácí destinace. • Zájem o aktivní trávení volného času. • Rostoucí zájem společnosti o ochranu životního prostředí a krajiny. • Existence systémů podpory rozvojových projektů a strategií. • Probíhající a plánované investice. 	<ul style="list-style-type: none"> • Migrace mladých, kvalifikovaných a jinak perspektivních obyvatel do měst. • Krajinářsky, urbanisticky a architektonicky nekonceptní nová výstavba. • Klimatické změny a mimořádné projevy počasí. • Demografické stárnutí obyvatel. • Slabá pozice venkova v systému řízení státu.